

На основу члана 54. став 12. тачка 1) и члана 63. став 2. и став 3. Закона о јавним набавкама („Службени гласник РС“, број 124/2012, 14/2015 и 68/2015), Комисија за отворени поступак јавне набавке добара, број **404-2/31Д/2019-28 – Набавка теретног моторног возила с радном плтформом за рад на висини у функцији одржавања саобраћајне сигнализације**, одговара на питања заинтересованог лица у циљу појашњења конкурсне документације:

### **Питања и одговори број 1 - 13 од 02.10.2019. године:**

#### **Pitanje broj 1:**

**Da li se prihvata novo, nekorišćeno vozilo, proizvedeno min. 2018 godine?**

Objašnjenje:

Razlika kod našeg vozila u specifikaciji između modela za 2018. godinu i 2019. nema, a s obzirom da postoji lager vozila u celoj Evropi, to se ne odražava na kvalitet, niti garantne uslove. Stoga možemo ponuditi konkurentniju cenu, bez ikakvog uticaja na kvalitet vozila. Vozilo će svakako biti u eksploataciji narednih 10-15 godina, specifičnog je tipa nadogradnje i sama godina proizvodnje ne menja puno u funkcionalnom smislu, a daje mogućnost konkurentnije (povoljnije) cene za naručioca.

#### **Pitanje broj 2:**

**Da li se prihvata maksimalno opterećenje zadnje osovine 2200 kg?**

Objašnjenje:

Razlika od 40 kg je zanemarljiva u eksploataciji.

#### **Pitanje broj 3:**

**Da li se prihvata kabina sa 2 sedišta (vozač i suvozač)?**

Objašnjenje:

Po specifikaciji korpe, samo vozilo može da ima maksimalno 2 operatera u korpi. Iz prethodnog iskustva, posade ovakvih vozila se sastoje iz vozača i pomoćnog radnika, tako da zahtev za 2 sedišta je iskustveno dovoljan.

**Pitanje broj 4:**

**Da li se prihvata međuosovinsko rastojanje od 3350 mm?**

Objašnjenje:

S obzirom da se ovo vozilo koristi isključivo u gradskim (urbanim) uslovima, gde je bitna kompaktnost vozila, i polazeći od činjenice da je naše vozilo tkz. Cabover koncepcije (kabina bez izbačenog nosa), kraćim međuosovinskim rastojanjem postiže se lakše manevrisanje u urbanim uslovima, bez narušavanja traženih tehničkih karakteristika korpe.

**Pitanje broj 5:**

**Da li se prihvata širina kabine min. 1800 mm?**

Objašnjenje:

S obzirom da se ovo vozilo koristi isključivo u gradskim (urbanim) uslovima, gde je bitna kompaktnost vozila, i polazeći od činjenice da je naše vozilo tkz. Cabover koncepcije (kabina bez izbačenog nosa), užom širinom kabine postiže se lakše manevrisanje u urbanim uslovima, bez narušavanja traženih tehničkih karakteristika korpe.

**Pitanje broj 6:**

**Da li se prihvata radna zapremina motora min. 1800 ccm?**

Objašnjenje:

Trend downsizing motora doprinosi ispunjavanju najnovijih pravila o izduvnim gasovima, a omogućava rad motora bez AdBlue tehnologije, jeftinije održavanje i nižu potrošnju, bez uticaja na performanse, a sve to uz poštovanje najviših ekoloških standarda i zadovoljavanje Euro 6 norme izduvnih gasova.

**Pitanje broj 7:**

**Da li se prihvata akumulator od 70 aH, 12v?**

Objašnjenje:

Snaga akumulatora usklađena je sa performansama motora, u skladu sa tehničkim karakteristikama. Manji motor zahteva i manji akumulator.

**Pitanje broj 8:**

**Da li se prihvataju pneumatici dimenzija 195/75 R16C?**

Objašnjenje:

Dimenzije pneumatika usklađene su sa tehničkim karakteristikama vozila. Pored toga, dimenzije su i jeftnije za nabavku u budućnosti.

**Pitanje broj 9:**

**Da li se može prihvatiti i radna visina minimum 19.8 metara, a visina poda od korpe minimum 17.8 metara?**

Objašnjenje:

U realnim uslovima razlika od 20 cm u odnosu na tražene tehničke karakteristike ne igra bitnu ulogu. Većina poslova u urbanim uslovima se rade u opsegu od 18-19 metara visine.

**Pitanje broj 10:**

**Da li se prihvata bočni dohvat od minimum 9 metara?**

Objašnjenje:

U realnim uslovima razlika od 0.5m u odnosu na tražene tehničke karakteristike ne igra bitnu ulogu. Većina poslova u urbanim uslovima se rade u opsegu od 7-8 metara dohvata korpe.

**Pitanje broj 11:**

**Da li se prihvata rotacija stuba platforme od 700 stepeni?**

Objašnjenje:

Naša platforma ima beskonačno kontinuiranu rotaciju, ali je softverski ograničena iz bezbednosnih uslova na 700 stepeni. U realnim urbanim uslovima je to više nego adekvatno.

**Pitanje broj 12:**

**Da li se prihvata da upravljanje platformom bude elektro?**

Objašnjenje:

Prednost elektro platformi naspram hidrauličnih se odlikuje jednostavnijom upotrebom, boljom pouzdanošću, manjom masom, lakšim i jeftnijim održavanjem.

**Pitanje broj 13:**

**Da li je neophodno da platforma bude opremljena i priključkom za vodu i vazduh?**

Objašnjenje:

Primarni vid korišćenja platforme u urbanim uslovima ne zahteva korišćenje traženih tehničkih rešenja.

**Одговор на питања број 1 - 13 од 02.10.2019. године:**

Наручилац је техничком спецификацијом теретног моторног возила с радном платформом за рад на висини - у функцији одржавања саобраћајне сигнализације, дефинисао минималне карактеристике напред наведеног добра, а у складу са објективним потребама наручиоца, утврђених Закључком Савета за безбедност саобраћаја Града Ниша, број 1942/2019-01 од 23.05.2019. године. Тако наручилац остаје при захтеваним техничким карактеристикама, односно задржава конкурсном документацијом дату формулацију захтева техничких карактеристика, као минимума – максимума које понуђено добро треба да испуњава. Дакле, понуђено добро мора испуњавати захтеване или имати карактеристике боље од конкурсном документацијом дефинисаних минимума – максимума.

У Нишу, 23.09.2019. године